

Jaarverslag 2020.

Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk.

Bestuur.

Dit jaar bestond de vereniging 30 jaar, Jammer genoeg kon dit niet feestelijk gevierd worden. Het bestuur heeft in dit jaar 7 maal op de gebruikelijke manier vergaderd en 4 maal op digitale wijze.

Door de maatregelen van de overheid ter beteugeling van de Coronacrisis kon de Algemene Ledenvergadering geen doorgang vinden en deze werd afgelast.

Door het niet doorgaan van de jaarvergadering was er dus ook geen bestuursverkiezing zodat de bestuursamenstelling ongewijzigd bleef.

De functieverdeling was als volgt;

Voorzitter de heer Özdere en de heer Verloop als tweede voorzitter.

Secretaris de heer Van den Heuvel en mevrouw De Lange als tweede secretaris.

Penningmeester de heer Van den Bergen en mevrouw Stam als tweede penningmeester.

Overige bestuursleden waren de heer Van Driel, de heer Klapwijk en mevrouw Prins.

Zoals in het vorige jaar 2019 werd er weer gewerkt met de commissiestructuur.

De samenstelling van de commissies was als volgt:

Commissie Verkeer.

De heer Verloop

De heer Van Driel

Mevrouw Stam

Commissie Leefbaarheid

Mevrouw Prins

Peter Paul Klapwijk

De heer Van Driel

Commissie Communicatie en PR

De heer Özdere

Mevrouw De Lange

Mevrouw Prins

Mevrouw Stam

Commissie Molengebied.

De heer Verloop

De heer Klapwijk

De heer Özdere

Naast de reguliere bestuursvergaderingen en de afzonderlijk commissievergadering, waren bestuursleden betrokken bij verschillende overleggen, soms in digitale vorm.

Jaarverslag 2020

Verkeer.

In januari bleek dat men inmiddels geen 24 uur systeem voor het vergunning parkeren meer voor ogen had. Het zou alleen moeten gaan gelden voor het zomerseizoen. De effectiviteit zou moeten afhangen van voldoende handhaving. Of men daarvoor voldoende handhavers zou hebben, was nog maar de vraag. Er was inmiddels een klankbordgroep vergunning parkeren opgetuigd, waarin de belangenvereniging ook was vertegenwoordigd. Men verwachtte dat de invoeringsdatum van 1 april 2020 niet gehaald zou gaan worden. De bewoners van de West Kinderdijk die ook met vergunningensysteem te maken zouden gaan krijgen, wachtten de ontwikkelingen rustig af.

In maart kwam de gemeente met de kostenraming van het vergunningsysteem. Men dacht aan 10.000 euro of misschien meer. Binnen dit budget zou er 1 uur per dag gecontroleerd kunnen gaan worden. De pendelbussen zouden weer gaan rijden, maar het zou niet meer gratis zijn. De BOA functionarissen zouden niet op de West Kinderdijk gaan controleren omdat dat daar binnen de verantwoordelijkheid van de gemeente Alblasterdam valt. Deze gemeente dient het zelf te gaan organiseren.

In april leek het erop dat het vergunningsysteem dit jaar niet uitgerold zou kunnen gaan worden, omdat het te kort dag zou zijn om het te regelen. Met een tijdelijke oplossing, aangedragen door de belangenvereniging, is op 15 sept toch het vergunningparkeren ingegaan. Het bestuur moet constateren dat niet alle plannen die zijn gemaakt tijdens de klankbordgroep bijeenkomsten uitgevoerd zijn. Helaas zijn veel aangedragen oplossingen tot nu toe nog niet geregeld.

De parkeeroverlast door werknemers bij IHC was opgelost. Ook de bedrijfsschool was gesloten wat de parkeerdruk op de Veerдам deed verminderen.

In mei kwam de verkeerssituatie aan de orde. De passerende landbouwvoertuigen en vrachtwagens zijn zwaar en geven daardoor zware wegbelasting.

Of wegbeheerder, in dit geval de gemeente, verantwoordelijk is voor eventuele schade aan de woningen, was niet duidelijk.

In de bestuursvergadering van 9 juli werden de beide wijkagenten uitgenodigd om met hen van gedachten te wisselen. De heren Plasman en Van Tilburg gaven hier graag gevolg aan.

Het werkgebied van de wijkagenten bestond uit Kinderdijk, Nieuw-Lekkerland en Streefkerk, De zichtbaarheid in de wijk kwam ook aan de orde. Zij geven zelf aan dat ze zelf ook meer bekendheid willen hebben in de wijk. Echter door het eeuwig lijkende personeelsgebrek, kwam het er niet altijd van. Tot slot kwam er de oproep om vooral te blijven melden, ook al lijkt dat niet altijd zin te hebben.

Er waren regelmatig verkeersproblemen in de bocht voor de kerk en er werd daar slecht geparkeerd. Omtrent de parkeeroverlast, veroorzaakt door bezoekers aan de voetbalvereniging, is met de voorzitter van deze vereniging gesproken.

In oktober werd duidelijk dat de BOA's gecontroleerd hadden op de aanwezigheid van de parkeer vergunningen. De afwezigheid hiervan werd met een waarschuwing afgedaan, In 2021 zou dit anders gaan worden.

Er is in deze periode gekeken naar de bebording in Kinderdijk.

De aanduiding op de borden was opvallend en de zichtbaarheid kon beter.

Doordat de bebording niet optimaal was stonden er in het dorp nog regelmatig toeristen verkeerd geparkeerd. De bebording is na een aantal weken deels aangepast en dat heeft deels geholpen.

Doordat door de corona maatregelen de toeristenstroom uitbleef, werd het parkeervergunning systeem niet optimaal uitgetest.

Leefbaarheid.

Commissie Leefbaarheid had veel activiteiten ter gelegenheid van het 30 jarig bestaan van de belangenvereniging bedacht, met als feestdatum 9 mei.

Dit programma kon vanwege de corona maatregelen niet doorgaan dit jaar.

In februari was er weer de schouwronde door Kinderdijk.

In januari is er een overleg geweest tussen de belangenvereniging, gemeente en het waterschap. Er zou contact gezocht worden met de heer Mons van de Veerдам over de wateroverlast in het verleden. In het voorjaar heeft men contact gehad met de heer Mons met de vraag of er al iets te melden viel over de ontwikkelingen. De heer Mons had nog niemand gesproken, dus viel er niets te melden.

In juli waren er nog geen activiteiten aan de Veerдам te melden.

Het was inmiddels wel gebleken dat het water in de woningen niet afkomstig is van de overlopende sloot achter de Veerдамwoningen, maar daaronder vandaan geperst leek te worden.

Het was de vraag of er al serieus onderzoek naar deze overlast was gepleegd.

Vanuit het bestuur werden er stappen ondernomen om voortgang in deze kwestie te krijgen.

De wateroverlast speelt al jaren en er lijkt geen schot in de zaak te komen.

In oktober bleek dat er inmiddels door bureau Adcim een onderzoek werd uitgevoerd naar de wateroverlast in woningen aan de Veerдам.

Omdat de molenmarkt ook niet kon doorgaan, werd in de speeltuin een bescheiden kinderrommelmarkt gehouden, die heel succesvol was.

Op de jaarlijkse Burendag die zou worden gehouden op 26 september, was het de bedoeling dat er een buurtbarbecue zou zijn in de speeltuin, maar vanwege de maatregelen kon dat geen doorgang vinden.

In december kregen de bewoners van Kinderdijk een kersattentie van onze werkgroep “ons dorp” die aan de voordeuren werd gebonden.

Molengebied.

In november 2019, heeft de belangenvereniging een bezwaarschrift ingediend bij de gemeente betreffende de invulling van de entree van het molengebied. Er werd naar aanleiding van dit bezwaar een zitting van de bezwarencommissie gehouden. De heer Verloop was hierbij aanwezig om toelichting te geven. De zaak werd ter afhandeling in de handen van de gemeente Molenlanden gelegd. De uitwerking laat op zich wachten.

De bewoners van de molens overwogen om een huurdersvereniging op te richten, om een officiële gesprekspartner te worden van de verhuurder, in dit geval de SWEK.

In februari was er overleg met de heer Spaans van de gemeente, betreffende de eventuele uitkoop van panden bij de ingang van het molengebied, zoals Windkracht 4 en de twee woningen aan de achterzijde van dit pand.

Het waterschap kwam met het voornemen om het J.U. Smit gemaal een educatieve functie te geven. In maart kwam het toekomstige gebruik van het De Joode terrein weer aan de orde. Er waren geruchten dat Windkracht 4 en het restaurant Bueno Vista aangekocht zou worden door de gemeente. Als dit voornemen juist zou blijken, diende dit door de gemeenteraad goedgekeurd te worden.

Op dinsdag 27 juni was er een bijeenkomst op het plein achter De Klok aan de Schanswegzijde. Iedereen was welkom om te spreken over de heropening van het molengebied dat enkele maanden gesloten was vanwege de Coronamaatregelen. De brief aan de bewoners, met de voorwaarden van opening, werd veel te laat bij de bewoners in de brievenbus gedaan, wat veel vragen en opmerkingen oproepde zoals:

Wat hebben de bewoners te zeggen gehad over de sluiting en heropening van het molengebied?

Wordt de Coronacrisis niet aangegrepen om de middelkade ook in de toekomst te blijven afsluiten?

Ook had men het gevoel dat men als bewoner niet serieus genomen werd.

De gemeente zou passief alles laten gebeuren in het molengebied.

Omdat buiten de piekuren geen kip op de middelkade aanwezig was, zou de afsluiting overbodig worden. Schoolkinderen zouden ten allen tijde toegang tot de middelkade moeten krijgen. Aan het

einde van deze bijeenkomst werden de onderwerpen samengevat.

- Het instellen van verschillende mogelijkheden waar de plaatselijke ondernemers profijt van zouden hebben.
- Het omrijden van fietsers over de West Kinderdijk is niet veilig te noemen.
- Het instellen van een wandelroute over de Molenstraat zou afhankelijk moeten zijn van de drukte aldaar.
- Het moest niet de bedoeling gaan worden dat men het De Joode terrein permanent gaat gebruiken als parkeerplaats.
- De informatie naar de bezoekers diende verbeterd te worden, deze is hopeloos gedateerd.

In mei waren er weer overleggen geweest tussen de belangenvereniging en de SWEK.

Ook zouden burgemeester Segers en het waterschap later hierbij aansluiten.

De volgende zaken werden behandeld:

Afsluiting van de middelkade. Het afsluiten van de middelkade was niet door de veiligheidsregio autoriteit opgelegd.

Niet moeilijk doen over het gebruik van deze kade door schoolkinderen.

Betere informatie naar de bewoners zou het draagvlak onder de bewoners moeten verbeteren.

In juni kwam ook aan de orde dat het De Joode terrein zou worden herbestemd. De SWEK zou dit terrein willen gaan verkopen. De gemeente zou hier het voorkeursrecht moeten hebben bij de eventuele verkoop.

Er werd afgesproken dat de gang van zaken in het molengebied gemonitord zou gaan worden met de belangenvereniging. Dit is gebeurd in 8 bijeenkomsten. Dit heeft geleid tot de volgende opmerkingen:

Van de shuttlebusjes is goed gebruik gemaakt.

De SWEK had moeite met het informeren van de bezoekers, ook over de Coronamaatregelen voor het molengebied.

Tijdens de verlichte Molenweek was het veel te druk op de brug bij de Blokkerse Wip. Men hield duidelijk geen afstand van elkaar.

Het was duidelijk dat de SWEK haar regie over het geheel verloren was en haar verantwoordelijkheden niet nam.

Mevrouw Stam heeft bij wijze van proef gebruik gemaakt van de pendelbus. Hieruit werd geconstateerd dat de informatie die naar de toerist gegeven moet worden erg summier was.

Vertrekplaats en tijd waren niet aanwezig. In de laatste week van het seizoen werden er borden geplaatst.

Aan het eind van dit jaar kwam het bestuursmodel van de SWEK ter sprake, waarin naar de samenstelling van de Raad van Bestuur werd bekeken. Als een vertegenwoordiger van de bewoners zitting zou kunnen krijgen in deze raad, zou men het draagvlak onder de bewoners kunnen vergroten.

De huidige Raad van Bestuur was hier geen voorstander van.

Communicatie en PR

In samenwerking met de Werkgroep Ons Dorp werd er in de laatste dagen van 2019 nog een nieuwsbrief uitgegeven.

Tijdens de winterfair van 2019, gehouden in partycentrum de Klok, is er ook een ledenwervingsactie gestart. Deze actie heeft een flink aantal nieuwe leden opgeleverd.

Er was inmiddels ook een facebook pagina en de website van de belangenvereniging is onder handen genomen.

In maart had men zich voorbereid op de viering van het 30 jarig jubileum van de belangenvereniging op 9 mei.

Er zou bij deze viering aandacht worden geschonken aan alle voorzitters die de vereniging heeft

gehad. Zij zouden een speciale uitnodiging krijgen.

In april werd duidelijk dat deze viering, door de ontwikkelingen van de Coronacrisis, geen doorgang kon vinden.

In september werd voorgesteld om met het gehele bestuur, op een andere locatie, bijeen te komen. (een zg "Hei bijeenkomst"). De bijeenkomst was bedoeld, om te leren hoe met ontwikkelingen om en rond Kinderdijk om te gaan. Het geheel zou begeleid moeten worden door iemand die meer met dit bijtje gehakt heeft. Ook dit kon geen doorgang vinden.

In het gehele jaar heeft men zich beziggehouden met het winnen van nieuwe leden. Het aantal leden steeg naar ruim 200.

In december werd er weer een nieuwe nieuwsbrief uitgebracht.

Overige zaken.

De secretaris heeft dit jaar een inventaris samengesteld van het verenigingsarchief.

Ook heeft hij een lijst samengesteld van alle bestuursleden met daarbij de periode waarin zij zitting in het bestuur hebben gehad.

De samenstelling voor de Dorpsagenda voor Kinderdijk is geheel op de achtergrond geraakt. Men overwoog om vanwege het niet doorgaan van de jaarvergadering een ingelaste ledenvergadering te gaan houden in oktober. Door de inmiddels bekende redenen is dit niet doorgegaan.

Mevrouw Stam en mevrouw Prins hebben gebruik gemaakt van de vrijkaarten die door de SWEK zijn uitgereikt aan de bewoners van Kinderdijk. Er viel het nodige op te merken hoe de vrijwilligers omgaan met de gasten. Het bleek ook hier dat gids zijn een vak is.

Men hoopte om in 2021 de normale" verenigingsactiviteiten weer te kunnen hervatten.